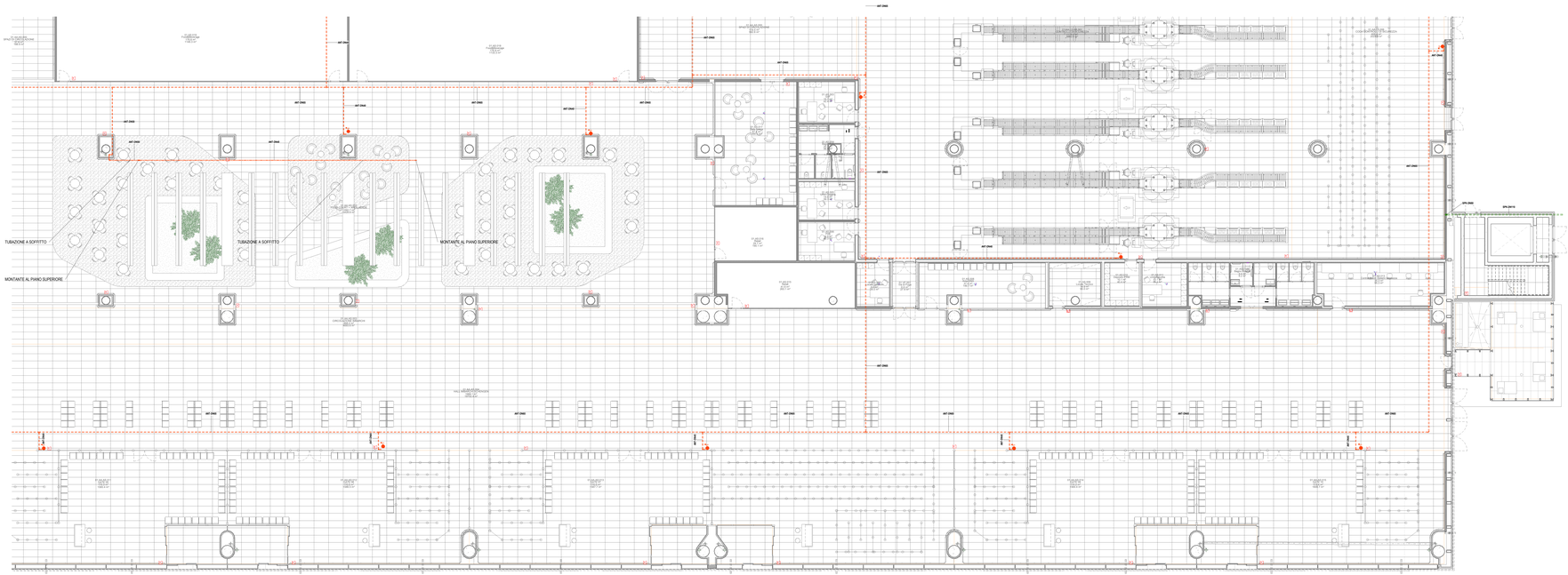

Pianta piano terra - Impianto antincendio

Scala 1 : 100

LEGENDA

		IDRANTE A PARETE UNI45
	9J	ESTINTORE PORTATILE A POLVERE 6 kg
	8J	ESTINTORE PORTATILE A CO2 5 kg
	ANT	TUBAZIONE ANTINCENDIO - IDRANTI E NASPI
	SPK	TUBAZIONE SPRINKLER

K-PLAN TERMINAL PARTENZE

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000000009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86G22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

LOTTO L1

IMPIANTI TERMOMECCANICI - STATO DI PROGETTO

Terminal partenze - Planta piano terra - Impianto antincendi - Quadrante D

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: Ing. Filippo Bruno
Geologo: Arch. Emanuele Perrotta
Responsabile Opere d'arte: Ing. Alessandro Cacciatori
Project Manager: Ing. Emanuele Perrotta
CSP: Arch. Osiadah Farah

Direttore Tecnico: Ing. Gianfabiola Ferretti
Progettazione Specialistica Impianti
Ing. Marco Bergami
Ing. Giorgio Ferretti
Ing. Enrico Fasolinelli

Direttore lavori: Ing. Emanuele Valle
Progettazione architettonica
Arch. Sandro De Carlo
Arch. Leonardo Sacramuzzo

Direttore tecnico e progettazione strutturale
Ing. Gianluca Vellante
Responsabile progettazione strutture
Ing. Matteo Pignocca

CODICE ELABORATO								REVISIONE			
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev.	Scala	Id.	Data		Descrizione
E	L1	D1	MEC	PI	02	A	1:100	0	29/09/2023	29/09/2023	
NOME FILE:			A01SP-E-L1-D1-MEC-PI-02-A.dwg					REDAZIONE:		A. Rodari	ETS

Visto dal Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:	IL POST HOLDER DI AREA:
Commite Infrastrutture di Rilancio "CIS VOLARE"	Ing. Ferdinando Sarracco	OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Perrotta PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Mileto PM PROGETTAZIONE: Aurelio Sarracco

Approvazione **ENAC**